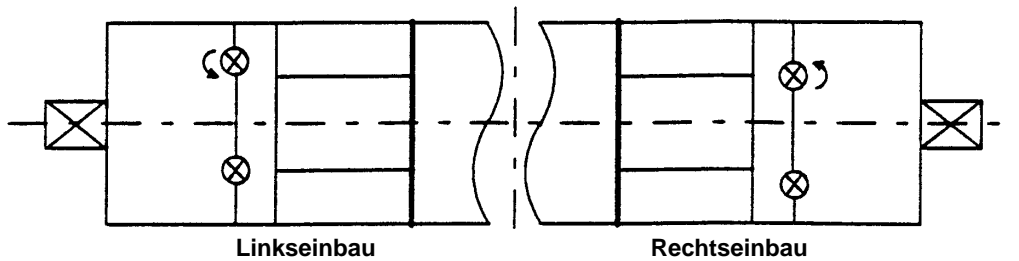


Einstellanleitung für Rohrmotore der Baureihe TR



Der TR-Motor schaltet über eine mechanische Drehmomenterkennung ab. Das entsprechende Moment wird über die Einstellschrauben vorgegeben. Bei Auslieferung hat der Motor in beide Drehrichtungen keine Zugkraft. Beide Einstellschrauben sind nicht vorgespannt und am rechten Anschlag.

Unabhängig davon, ob der Motor rechts oder links eingebaut wird, gelten grundsätzlich folgende Regeln:

- Einstellung des oberen Abschaltpunktes: **Obere** Einstellschraube **gegen** den Uhrzeigersinn (links herum) drehen. Die Zugkraft erhöht sich.
- Einstellung des unteren Abschaltpunktes: **Nicht notwendig**, werksseitige Voreinstellung ist ausreichend (keine Kraft).

Einstellanleitung

1. Der Rollladen befindet sich im geschlossenen Zustand und ist mit Sicherungs- und Befestigungsfedern an der Welle befestigt.
2. Den Motor in Aufwärtsrichtung laufen lassen. Die obere Einstellschraube mit der beiliegenden Kugelkopfeinstellhilfe solange vorspannen, bis der Rollladen ohne Unterbrechung nach oben läuft.
3. Als Sicherheitsaufschlag 1-2 Umdrehungen mehr vorspannen
4. Die untere Einstellschraube darf auf keinen Fall vorgespannt werden.

Sicherheitshinweise:

Der Anschluss des Motors darf nur durch autorisiertes Elektrofachpersonal durchgeführt werden.

Der Rollladenpanzer darf nur mit Sicherungs- und Befestigungsfedern aufgehängt oder direkt an der Welle befestigt werden (keine Gurtbefestigung). Der untere Rollladenstab muss mit Anschlagsschiene oder Anschlagwinkel versehen werden. Bei Einzelbedienungen nur mechanisch und / oder elektrisch verriegelte Schalter verwenden.

Beim Anschluss von zwei Antrieben 230 V darf nur ein zweipoliger Schalter verwendet werden!

Zum Betrieb von mehr als zwei Motoren muss auf dafür ausgelegte Rollladensteuerungen zurückgegriffen werden.

Beim Anschluss von Motoren ist auf geltende VDE-Vorschriften zu achten! Durch Gewaltanwendung und / oder falsche Verkabelung entstandene Schäden oder Folgeschäden fallen nicht unter die Garantieleistung.

Bewegende Teile von Antrieben die unter einer Höhe von 2,5 m vom Boden oder einer anderen Ebene betrieben werden, müssen geschützt sein.

Kondensatormotoren dürfen nicht parallel geschaltet werden!

Es dürfen nur Schaltgeräte verwendet werden, bei denen die Umschaltzeit zwischen Auf- und Abwärtsrichtung min. 0,5sec. beträgt!

Im Außenbereich die weiße PVC- Motoranschlussleitung nur im Rohr verlegen.

Schäden an der Anschlussleitung sind durch autorisierte Reparaturwerkstätten zu beseitigen! (Spezialwerkzeuge erforderlich)

Eine allpolige Trennung vom Netz mit Kontaktöffnungsweite von min. 3mm pro Pol muss vorhanden sein (gem. VDE 0700). Es dürfen nur mechanisch und / oder elektrisch verriegelte Schaltgeräte verwendet werden!

Technische Daten

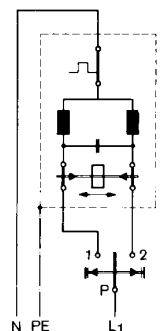
Typ	Art.-Nr.	Eff. Rollladengew.		Drehmoment	Stromaufnahme	Leistung	Drehzahl
		1,5 m	2,5 m				
TR 1/6*	34 00 30	14 kg	11 kg	6 Nm			15 U/min.
TR 1/10	34 00 40	25 kg	20 kg	10 Nm	0,45 A	105 W	15 U/min.
TR 2/10	34 20 00	25 kg	20 kg	10 Nm	0,37 A	85 W	12 U/min.
TR 2/17	34 20 10	37 kg	30 kg	17 Nm	0,54 A	125 W	12 U/min.
TR 2/25	34 20 30	52 kg	45 kg	25 Nm	0,65 A	150 W	12 U/min.
TR 2/40	34 20 40	73 kg	65 kg	40 Nm	0,87 A	200 W	12 U/min.

Schutzart = IP 44; ζ ; Spannung: 230V, 50 Hz; KB: 4 min.

* = in Vorbereitung

Die Angaben für das eff. Rollladengewicht beziehen sich auf einteilige Anlagen bei der Verwendung der Stahlwelle SW40 (TR1/...) bzw. SW60 (TR2/...). Die Reibungsverluste sind berücksichtigt.

Anschlussplan für 1 Motor



Anschlussplan für 2 Motore

