



AS-T · AS-T Plus

- D** **Einstellanleitung für SELVE-Elektronik-Funk-Antriebe Seite 3**
Bitte bewahren Sie die Anleitung auf!
- GB** **Adjustment instructions for SELVE-Electronic-Radio-motors page 11**
Please keep these instructions in a safe place!
- F** **Notice de réglage des moteurs SELVE-Électronique radio page 18**
Prière de conserver cette notice!
- NL** **Instelhandleiding SELVE elektronische draadloze buismotor pagina 26**
De handleiding goed bewaren!

Sehr geehrter Kunde,

Sie haben sich mit dem Kauf eines AS-T / AS-T Plus Antriebs für ein Qualitätsprodukt aus dem Hause SELVE entschieden. Diese Bedienungsanleitung beschreibt Ihnen den Einbau und die Bedienung des Antriebs. Bitte lesen Sie unbedingt diese Betriebsanleitung vor der Inbetriebnahme des SELVE-Antriebs und beachten Sie die Sicherheitshinweise.

SELVE ist nach Erscheinen der Bedienungsanleitung nicht haftbar für Änderungen der Normen und Standards! Technische Änderungen vorbehalten!

Inhaltsverzeichnis

1. Sicherheitshinweise	4
2. Informationen zu den Eigenschaften des Antriebs	5
2.1. Bestimmungsgemäße Verwendung	5
2.2. Eigenschaften der Antriebstypen	5
3. Montage und elektrischer Anschluss	6
3.1. Einbau des Antriebs in die Welle	6
3.2. Elektrischer Anschluss	7
4. Einstellung der AS-T und AS-T Plus Antriebe	8
4.1. Einstellung AS-T	8
4.1.1. Auslieferungszustand	8
4.1.2. Mechanische Voraussetzungen	8
4.1.3. Einstellung des Drehmoments bei AS-T	8
4.2. Einstellung AS-T Plus	9
4.2.1. Auslieferungszustand	9
4.2.2. Mechanische Voraussetzungen	9
4.2.3. Einstellung der Einbaulage bei AS-T Plus	9
5. Technische Daten	10
6. Hinweise für die Fehlersuche	10
7. Konformitätserklärung	10

1. Sicherheitshinweise



Warnung!

- Der Anschluss des Antriebs darf nur durch autorisiertes Fachpersonal vorgenommen werden. Bei der Installation oder Wartung ist die Anlage spannungsfrei zu schalten.
- Folgende Punkte sind zu berücksichtigen:
 - Die geltenden Gesetze, Normen und Vorschriften
 - Landesspezifische Bedingungen
 - Die Vorschriften der örtlichen Energieversorgungsunternehmen sowie die Bestimmungen für Feuchträume nach VDE 0100
 - Die Sicherheitshinweise der DIN EN 60335
 - Der Stand der Technik zum Zeitpunkt der Installation
 - Diese Bedienungsanleitung sowie Bedienungsanleitungen für angeschlossene Komponenten
- Bei der Installation des Antriebs muss eine allpolige Trennung vom Netz mit mindestens 3 mm Kontaktöffnungsweite pro Pol vorgesehen werden (DIN EN 60335). Es müssen Sicherheitsmaßnahmen gegen unbeabsichtigtes Einschalten getroffen werden.
- Prüfen Sie den Antrieb und die gesamte Anlage auf Beschädigungen. Bei Beschädigungen am Antrieb, insbesondere der Anschlussleitung, darf dieser nicht in Betrieb genommen werden!
- Halten Sie Kinder und nicht befugte Personen von der Anlage fern. Auch Gegenstände sind aus dem Fahrbereich fernzuhalten. Der Fahrbereich muss während des Betriebs einsehbar sein.
- Steuereinrichtungen sind in einer Höhe von über 1,50 m anzubringen. Bewegliche Teile des Antriebs müssen in einer Höhe von mehr als 2,50 m vom Boden oder einer anderen Ebene, die Zugang zu dem Antrieb gewährt, montiert sein. Ein Mindestabstand von 40 cm zwischen bewegenden Teilen und benachbarten Gegenständen ist einzuhalten.
- Im Außenbereich und bei Unterputzinstallation ist die weiße PVC-Motoranschlussleitung im Rohr zu verlegen. Antriebe mit PVC(H05VV-F)-Leitung dürfen nur im Innenbereich verwendet werden.
- Nennmoment und Einschaltdauer müssen auf die Anforderungen des angetriebenen Produkts abgestimmt sein. Die technischen Daten können dem Typenschild des Antriebs entnommen werden.
- Die Bedienungsanleitung ist Bestandteil des Gerätes und der Gewährleistungsbedingungen. Sie ist dem Elektriker und dem Benutzer zu überreichen.
- Schäden durch falsche Handhabung, falsche Verkabelung, Gewaltanwendung, Fremdeingriff in den Antrieb oder nachträgliche Veränderungen an der Anlage sowie Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise und dadurch entstandene Folgeschäden fallen nicht unter die Gewährleistung.
- Verwenden Sie nur unveränderte SELVE Originalteile und Zubehör.

2. Informationen zu den Eigenschaften des Antriebs

2.1. Bestimmungsgemäße Verwendung

Der Antriebstyp AS-T / AS-T Plus darf nur für den Betrieb von Rollläden eingesetzt werden.

2.2. Eigenschaften der Antriebstypen

Der AS-T / AS-T Plus Antrieb schaltet oben und unten über eine mechanische Drehmomenterkennung ab. Die Rollladenanlage wird somit in Auf- und Abwärtsrichtung vor Beschädigungen geschützt.

Die Typen AS-T und AS-T Plus unterscheiden sich dadurch, dass das Abschaltmoment beim AS-T Antrieb über zwei Einstellschrauben stufenlos eingestellt wird. Beim AS-T Plus ist das Abschaltmoment voreingestellt, d.h. es muss nur noch die Einbaulage „Links“ oder „Rechts“ ausgewählt werden.

3. Montage und Elektrischer Anschluss

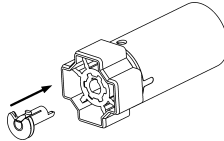


Warnung!

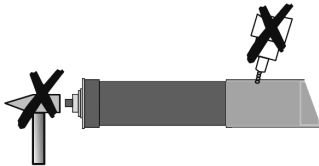
Achtung! Verletzungsgefahr durch Stromschlag!
Anschluss nur im spannungsfreien Zustand!
Der Antrieb ist nur im eingebauten Zustand funktionsfähig.

3.1. Einbau des Antriebs in die Welle

1. Laufringadapter und Kupplungsadapter am Antrieb anbringen und mit der Kupplungsadaptersicherung befestigen.



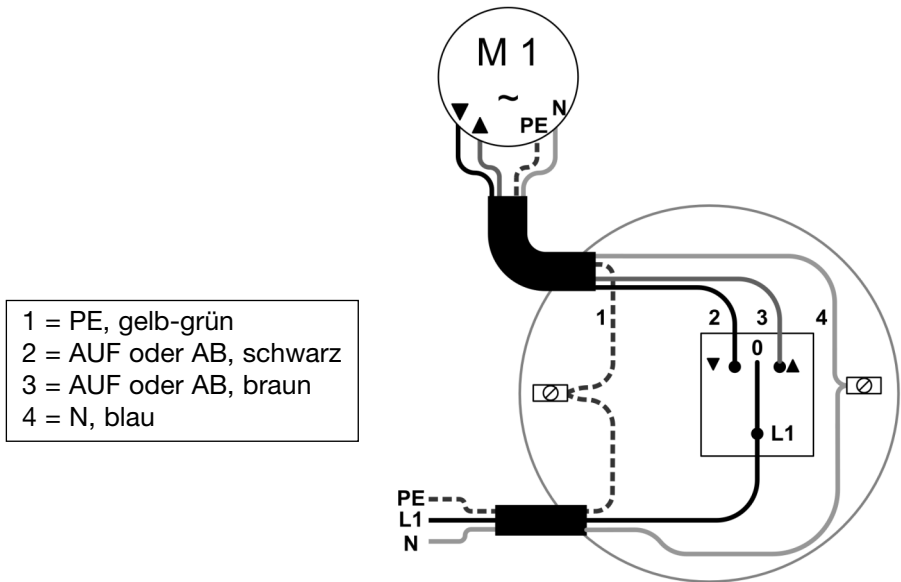
2. Den Antrieb formschlüssig in die Welle einschieben. Der Antrieb darf hierbei keine Schläge bekommen. Laufring- und Kupplungsadapter dürfen in der Welle kein Spiel haben.
3. Den Antrieb falls notwendig axial sichern, z.B. durch verschrauben der Welle mit dem Kupplungsadapter. Nicht im Bereich des Antriebs bohren!



4. Die Welle mit dem Antrieb und der Wellenkapsel in den Lagern befestigen. Die Motorleitung nicht knicken und so verlegen, dass keine Schäden an der Leitung entstehen können. Um zu verhindern, dass Wasser in den Antrieb läuft, die Motorleitung in einem Bogen nach unten verlegen, damit Fließwasser abtropfen kann.
5. Den Behang an der Welle befestigen.

3.2. Elektrischer Anschluss

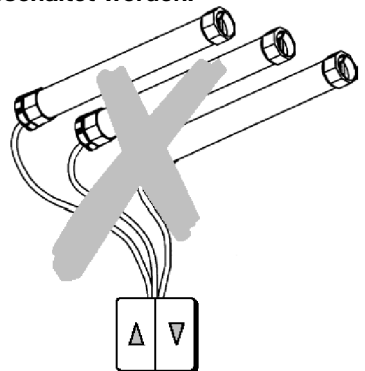
Schließen Sie den Antrieb gemäß dem Anschlussplan an.



Je nach Einbaulage (Links- oder Rechtseinbau) müssen Anschlusslizen für AUF und AB getauscht werden.

Es dürfen nur Schaltgeräte verwendet werden, die mechanisch oder elektrisch verriegelt sind und bei denen die Umschaltzeit zwischen Auf- und Abwärtsrichtung min. 0,5 Sek. beträgt.

AS-T / AS-T Plus Antriebe dürfen nicht parallel geschaltet werden!



4. Einstellung der AS-T und AS-T Plus Antriebe

4.1. Einstellung AS-T

4.1.1. Auslieferungszustand

Der AS-T Antrieb schaltet über eine mechanische Drehmomenterkennung ab. Das entsprechende Moment wird über die Einstellschrauben eingestellt. Bei Auslieferung hat der Antrieb in beiden Drehrichtungen keine Zugkraft. Beide Einstellschrauben sind nicht vorgespannt und am linken Anschlag.

4.1.2. Mechanische Voraussetzungen

Da der AS-T Plus Antrieb oben und unten über eine mechanische Drehmomenterkennung abschaltet, ist die Verwendung von stabilen Endanschlägen notwendig! Dies können ein Anschlagwinkel, Anschlagstopfen oder verdeckte Anschläge sein.

Für den unteren Abschaltpunkt muss eine Begrenzung montiert sein (z.B. Fensterbank) auf die der Rollladen aufläuft.

4.1.3. Einstellung des Drehmoments bei AS-T

Die Rollladenanlage muss für die Einstellung senkrecht stehen.

Starten Sie die Einstellung in der unteren Endlage, d.h. der Rollladen ist geschlossen.

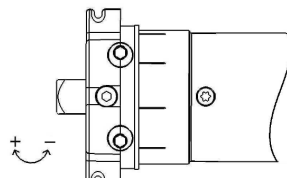
Schalten Sie den angeschlossenen Schalter in AUF-Richtung.

Drehen Sie die untere Einstellschraube so lange, bis der Behang selbstständig fährt.

Einbaulage „Links“

Mit der unteren Schraube wird in + Richtung das Drehmoment für die Aufwärtsrichtung erhöht.

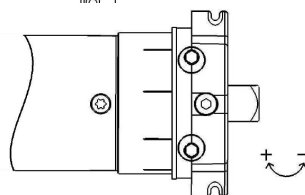
Die obere Schraube bleibt in Werkseinstellung.



Einbaulage „Rechts“

Mit der unteren Schraube wird in + Richtung das Drehmoment für die Aufwärtsrichtung erhöht.

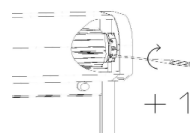
Die obere Schraube bleibt in Werkseinstellung.



Stoppen Sie den Antrieb mit dem Schalter **im unteren Drittel** des Fahrbereichs.

Der Antrieb muss bei erneutem Einschalten aus dieser Stellung ohne Unterbrechung anlaufen. Andernfalls drehen Sie die untere Einstellschraube weiter in + Richtung, um das Drehmoment zu erhöhen. Anschließend wieder aus der Position im unteren Drittel starten, um die Einstellung zu überprüfen.

Wenn der Behang aus allen Positionen unterbrechungsfrei gegen den oberen Anschlag fährt, geben Sie dem Antrieb noch **zusätzlich eine Sicherheitsumdrehung**.



Haben Sie die Einstellschraube bis zum Anschlag gedreht und der Antrieb fährt trotzdem nicht einwandfrei, ist ein Antrieb mit größerem Drehmoment zu wählen.

4.2. Einstellung AS-T Plus

4.2.1. Auslieferungszustand

Der AS-T Plus Antrieb schaltet über eine mechanische Drehmomenterkennung ab. Das entsprechende Moment ist im Auslieferungszustand bereits voreingestellt. Es muss lediglich die Einbaulage (links oder rechts) über die Positionstaster eingestellt werden.

4.2.2. Mechanische Voraussetzungen

Da der AS-T Plus Antrieb oben und unten über eine mechanische Drehmomenterkennung abschaltet, ist die Verwendung von stabilen Endanschlägen notwendig! Dies können ein Anschlagwinkel, Anschlagstopfen oder verdeckte Anschläge sein.

Für den unteren Abschaltpunkt muss eine Begrenzung montiert sein (z.B. Fensterbank) auf die der Rollladen aufläuft.

Bei Einbau eines AS-T Plus Antriebs, ist es sehr wichtig, dass der Antrieb genau auf die Rollladenanlage abgestimmt ist. Wird das Drehmoment des Antriebs zu klein gewählt, wird der Behang unter Umständen nicht gezogen. Wird das Drehmoment des Antriebs zu groß gewählt, sind die Kräfte an den Abschaltpunkten unter Umständen zu groß.

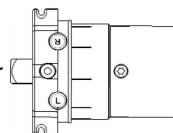
Hilfe bei der Zuordnung eines passenden Antriebs zur Rollladenanlage gibt die nachstehende Tabelle 5.

4.2.3. Einstellung der Einbaulage bei AS-T Plus

Der bei Auslieferung sichtbar hervorstehende Buchstabe ist eingestellt. Der Buchstabe „R“ steht für Drehrichtungen „Rechts“ und der Buchstabe „L“ steht für Drehrichtungen „Links“.

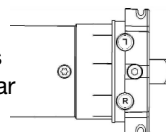
Einbaulage „Links“

Drücken Sie mit einem Gegenstand das „R“ des Positionstasters bis zum Anschlag rein, damit das „L“ hervor tritt und klar sichtbar wird. Der Antrieb ist jetzt auf „Links“ voreingestellt.



Einbaulage „Rechts“

Drücken Sie mit einem Gegenstand das „L“ des Positionstasters bis zum Anschlag rein, damit das „R“ hervor tritt und klar sichtbar wird. Der Antrieb ist jetzt auf „Rechts“ voreingestellt.



Abschließend machen Sie ein Kontrollfahrt. Hierzu muss die Rollladenanlage senkrecht stehen.

Fahren Sie den Antrieb mit dem angeschlossenen Schalter **in das untere Drittel** des Fahrbereichs. Der Antrieb muss bei erneutem Einschalten aus dieser Stellung ohne Unterbrechung anlaufen. Ist dies nicht der Fall, ist ein Antrieb mit größerem Drehmoment zu wählen.

5. Technische Daten

Baureihe	Drehmoment	Eff. Rollladengew.		Drehzahl	Stromaufn.	Leistung
AS-T 2/7	7 Nm	1,5 m	2,5 m	17 U/min	0,41 A	95 W
AS-T 2/10	10 Nm	13 kg	10 kg	17 U/min	0,52 A	120 W
AS-T 2/15	15 Nm	20 kg	16 kg	17 U/min	0,75 A	172 W
AS-T 2/20	20 Nm	27 kg	22 kg	17 U/min	0,95 A	220 W
AS-T Plus 2/4	4 Nm	5 kg	---	17 U/min	0,41 A	95 W
AS-T Plus 2/7	7 Nm	11 kg	8 kg	17 U/min	0,41 A	95 W
AS-T Plus 2/10	10 Nm	18 kg	15 kg	17 U/min	0,52 A	120 W
AS-T Plus 2/15	15 Nm	26 kg	21 kg	17 U/min	0,75 A	172 W

Standardmäßig haben alle Antriebe eine Leitung mit 3 m Länge.

Angaben für alle Antriebstypen:

Nennspannung: 230–240 V AC/50 Hz

Schutzart: IP 44

Laufzeit: 4 min

Zulässige Umgebungstemperatur: -20 bis +70 °C

Technische Änderungen vorbehalten!

6. Hinweise für die Fehlersuche

Störung	Ursache	Beseitigung
Antrieb läuft nicht	Elektrischer Anschluss ist fehlerhaft	Anschluss prüfen
	Thermoschutzschalter hat ausgelöst	5 bis 20 Minuten warten
Die Richtungen AUF und AB sind vertauscht	Antrieb ist falsch an den Schalter angeschlossen	Anschlusslitze (schwarz und braun) am Schalter tauschen
Antrieb zieht den Behang trotz korrekter Einstellung in Aufwärtsrichtung nicht	Antrieb mit zu geringem Drehmoment wurde eingesetzt	Antrieb mit höherem Drehmoment einsetzen

7. Allgemeine Konformitätserklärung

Hiermit erklärt die Firma SELVE GmbH & Co. KG, dass sich die Antriebe AS-T / AS-T Plus in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinien 73/23/EWG und 89/336/EWG befindet. Die Konfirmationserklärung ist einsehbar unter www.selve.de.

Dear Customer,

by purchasing a SELVE AS-T / AS-T Plus drive you have decided in favour of a quality product from the SELVE company. This instruction manual describes the installation and operation of the drive. Make sure to read this handbook before commissioning of the SELVE drive and adhere to the safety instructions.

After publication of the operating instructions, SELVE shall not be liable for any changes to norms and standards! Subject to change without prior notice!

- 1. Safety instructions 12**
- 2. Information about the drive features 13**
 - 2.1 Designated use 13**
 - 2.2. Drive type features 13**
- 3. Installation and electrical connection 14**
 - 3.1. Installation of the drive into a shaft 14**
 - 3.2. Electric connection 15**
- 4. Setting the AS-T / AS-T Plus drive 16**
 - 4.1. Setting the AS-T 16**
 - 4.1.1. Factory setting 16**
 - 4.1.2. Mechanical requirements 16**
 - 4.1.3. Setting the torque for AS-T 16**
 - 4.2. Setting the AS-T Plus 17**
 - 4.2.1. Factory setting 17**
 - 4.2.2. Mechanical requirements 17**
 - 4.2.3. Setting the installation position for AS-T Plus 17**
- 5. Technical data 18**
- 6. Troubleshooting 18**
- 7. General declaration of conformity 18**

1. Safety instructions



Warning!

- This drive must only be connected by authorised specialists. For installation and maintenance the system has to be de-energised.
- Consider the following:
 - Relevant laws, standards and instructions
 - Country-specific terms
 - The specifications of the local energy providers and stipulations for damp rooms pursuant to VDE 0100
 - The safety instructions of DIN EN 60335
 - The state of the technology at the time of installation
 - This instruction manual and any operating instructions for connected components
 - For the drive installation, a mains supply circuit break with at least 3 mm contact opening width per pole must be provided (DIN EN 60335). Safety measures against inadvertent activation must be in place.
- Check the drive and the complete installation for damage. In case of damage to the drive, in particular to the connection line, it must not be taken into operation!
- Keep children and non-authorized persons away from the installation. Also keep objects from the operating area. It must be possible to see the operation area during working process.
- Control units must be installed at a height of more than 1.50 m. Movable parts of the drive must be installed at a height of more than 2.50 m above the ground or another surface that grants access to the drive. The minimum distance between moving parts and adjacent objects is 40 cm.
- Outdoor or flush mounted, the motor connecting cable must be laid in a conduit.
- Nominal torque and duration of activation must be aligned with the system requirements. Technical data such as nominal torque and duration of activation are written on the identification plate.
- This instruction manual is part of the device and warranty conditions. It has to be handed out to the electrician and operator.
- Damage due to wrong handling, wrong wiring, use of force, interference with the drive by a third party or subsequent changes to the installation and any consequential damage arising from this is not subject to the warranty.
- Use only unchanged SELVE original parts and accessories.

2. Information about the drive features

2.1. Designated use

The drive model AS-T / AS-T Plus may only be used to operate roller shutters.

2.2. Drive type features

The AS-T / AS-T Plus drive switches off at the top and bottom via mechanical torque recognition. The roller shutter system is thus protected against damage when moving upwards and downwards.

The drive types AS-T and AS-T Plus differ in that the switch-off torque in the AS-T drive is variably adjusted via two adjusting screws. The switch-off torque in the AS-T Plus is preset i.e. only the installation position "left" or "right" can be selected.

3. Installation and electrical connection



Warning!

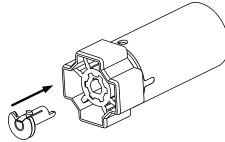
Important! Risk of injury through an electric shock!

Connection only when de-energised!

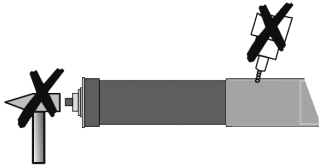
Run the drive only after installation.

3.1. Installation of the drive into a shaft

1. Attach crown and coupling adapter to the motor and fasten them with the locking device.

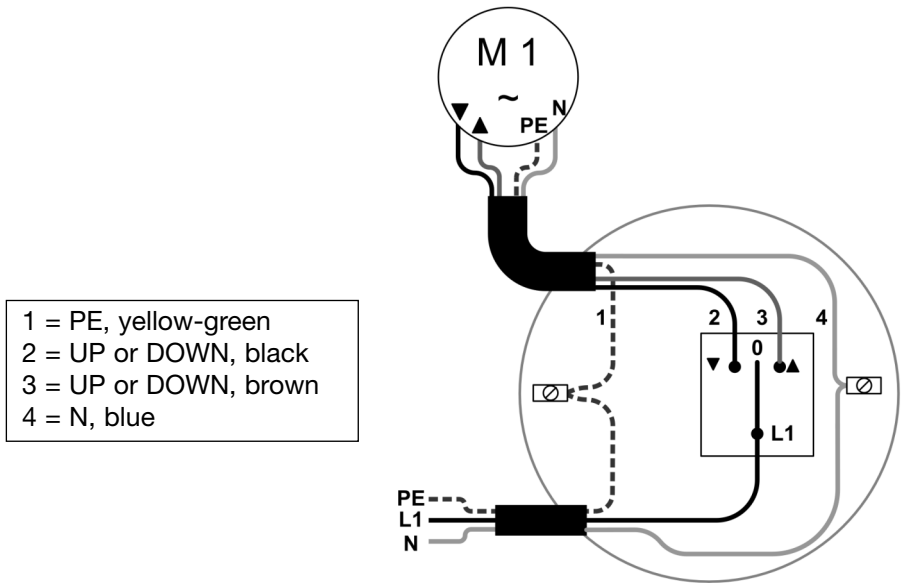


2. Push the drive into the shaft in a positive-locking way. The drive must not be subject to any impacts. Crown and coupling adapters must not have any play inside the shaft.
3. Where required, secure the drive axially, e.g. by screwing the shaft to the coupling adapter. Do not drill holes into the drive area!



4. Attach the shaft with the drive and the shaft cap in the bearings. Do not bend the motor cable and place it so that it cannot be damaged. To keep water from getting into the motor, place the motor line in a bend direction downwards, so that any water can drip off.
5. Attach the curtain to the shaft.

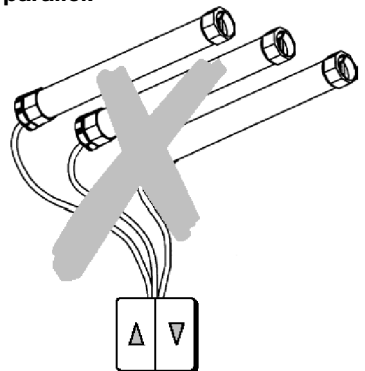
3.2. Electrical connection



Depending on the installation position, (left or right-hand installation), the brush leads for UP and DOWN must be exchanged.

Only switching devices which are mechanically or electrically locked and which have a switching time between the upward and downward direction of a minimum of 0.5 secs may be used.

AS-T / AS-T Plus drives may not be connected in parallel!



4. Setting the AS-T and AS-T Plus drives

4.1. Setting the AS-T

4.1.1. Factory setting

The AS-T drive switches off via a mechanical torque recognition.

The corresponding torque is set using the adjusting screws. Upon delivery, the drive has no tensile force in both directions. Both adjusting screws are not pre-tensioned and are on the left limit stop.

4.1.2. Mechanical requirements

As the AS-T Plus drive switches off at the top and bottom via mechanical torque recognition, the use of stable limit stops is essential! This can be a stop angle, limit stoppers or covered limit stops.

A limit must be mounted for the lower switch-off point (e.g. window sill) which the roller shutter runs on to.

4.1.3. Setting the torque for AS-T

The roller shutter system must be vertical for the set-up.

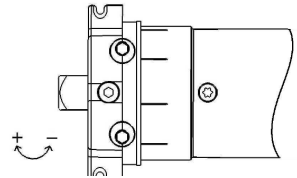
Start the set-up with the shutter in the lower end position i.e. the roller shutter is closed. Switch the connected switch to ON.

Turn the lower adjusting screw until the awning runs independently.

"Left" installation position

Turning the lower screw in the + direction increases the torque for the upwards direction.

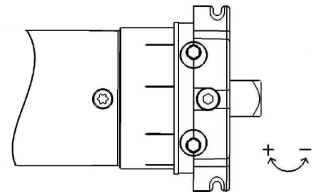
The upper screw remains at the factory setting.



"Right" installation position

Turning the lower screw in the + direction increases the torque for the upwards direction.

The upper screw remains at the factory setting.

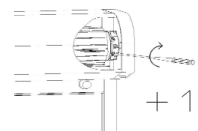


Stop the drive with the switch in the bottom third of the operational range.

When switching on again, the drive must start from this position without interruption.

If this is not the case, turn the lower adjusting screw more towards the + direction in order to increase the torque. Subsequently start the drive from the position in the bottom third to check the setting.

If the awning moves towards the upper limit position from all positions without any interruption, turn the screw once more to give additional security.



If you have turned the adjusting screws to their limit stops but the drive is still not running smoothly, a drive with a higher torque must be chosen.

4.2. Setting AS-T Plus

4.2.1. factory setting

The AS-T Plus drive switches off via mechanical torque recognition.

The corresponding torque is already preset when delivered. Only the installation position (left or right) has to be set using the positioning button.

4.2.2. Mechanical requirements

As the AS-T Plus drive is switched off at the top and bottom via mechanical torque recognition, the use of stable limit stops is essential! This can be a stop angle, limit stoppers or covered limit stops.

A limit must be mounted for the lower switch-off point (e.g. window sill) which the roller shutter runs on to.

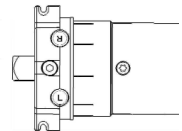
When mounting an AS-T Plus drive it is very important that the drive is tailored exactly to the roller shutter. If a torque is chosen which is too low for the drive, the awning may not be pulled. If a torque is chosen which is too high for the drive, the forces on the switch-off point may be too high. Help allocating a suitable drive to the roller shutter system can be found in the table below.

4.2.3. Setting the installation position for AS-T Plus

The prominent letter visible upon delivery is set. The letter "R" stands for rotating direction "right" and the letter "L" stands for rotating direction "left".

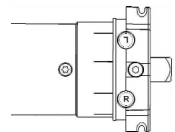
"Left" installation position

Using an object, push in the positioning button "R" until it stops, so that the "L" protrudes and is clearly visible. The drive is now preset to "left".



"Right" installation position

Using an object, push in the positioning button "L" until it stops, so that the "R" protrudes and is clearly visible. The drive is now preset to "right".



Following this, carry out a test run. To do this the roller shutter must be vertical.

Operate the drive using the connected switch to the bottom third of the operating range.

When switching the drive on again, it must start from this position without any interruptions.

If this is not the case, you must choose a drive with a higher torque.

5. Technical Data

Series	Torque	Roller shutter weight		Rotation speed	Power input	output
		1,5 m	2,5 m			
AS-T 2/7	7 Nm	13 kg	10 kg	17 U/min	0,41 A	95 W
AS-T 2/10	10 Nm	20 kg	16 kg	17 U/min	0,52 A	120 W
AS-T 2/15	15 Nm	27 kg	22 kg	17 U/min	0,75 A	172 W
AS-T 2/20	20 Nm	36 kg	30 kg	17 U/min	0,95 A	220 W
AS-T Plus 2/4	4 Nm	5 kg	---	17 U/min	0,41 A	95 W
AS-T Plus 2/7	7 Nm	11 kg	8 kg	17 U/min	0,41 A	95 W
AS-T Plus 2/10	10 Nm	18 kg	15 kg	17 U/min	0,52 A	120 W
AS-T Plus 2/15	15 Nm	26 kg	21 kg	17 U/min	0,75 A	172 W

The motors have a 3 m power line by default.

Information for all drive types:

Nominal voltage: 230–240 V AC/50 Hz

Safety class: IP 44

Operating time: 4 min.

Permissible

ambient temperature: -20 to +70 °C

Subject to change without prior notice!

6. Troubleshooting

Problem	Cause	Solution
Drive does not work	Electrical connection is faulty	Check the connection
	Thermal protection switch was activated	Wait 5 to 20 minutes
The directions UP and DOWN are mixed up	Drive is incorrectly connected to the switch	Swap the brush lead (black and brown) on the switch
Drive does not pull the awning upwards despite the correct setting	A drive with a torque which is too low was used	Use a drive with a higher torque

7. General declaration of conformity

SELVE GmbH & CO. KG company, hereby declares that the AS-T / AS-T Plus drives are in conformity with the basic requirements and other relevant provisions of the directive 73/23/EWG and 89/336/EWG. The declaration of conformity can be looked up at www.selve.de.

Cher Client,

Nous vous félicitons d'avoir choisi un moteur tubulaire SELVE électronique. La présente notice d'utilisation décrit le montage et la commande du moteur. Veuillez impérativement lire les présentes instructions avant de mettre en service votre moteur SELVE et observez les consignes de sécurité.

Au terme de la publication de la notice d'utilisation, SELVE ne peut être tenu responsable de modifications des normes ou standards! Sous réserve de modifications techniques!

Table des matières

1. Consignes de sécurité	20
2. Informations sur les caractéristiques du moteur	21
2.1 Domaine d'application	21
2.2. Caractéristiques des types de moteur	21
3. Montage et raccordement électrique	22
3.1. Montage du moteur dans l'arbre	22
3.2. Montage et démontage du câble connecté	23
3.3. Branchement électrique	24
4. Réglage des moteurs AS-T et AS-T Plus	24
4.1. Réglage de l'AS-T	24
4.1.1 Etat de livraison	24
4.1.1 Conditions mécaniques	24
4.1.2 Réglage du couple de l'AS-T	25
4.2 Réglage de l'AS-T Plus	25
4.2.1 Etat de livraison	25
4.2.2 Conditions mécaniques	25
4.2.3 Réglage de la position d'installation de l'AS-T Plus	26
5. Caractéristiques techniques	26
6. Dépannage	
7. Déclaration de conformité	26

1. Consignes de sécurité



Avertissement

- Le branchement du moteur doit uniquement être réalisé par un personnel spécialisé et agréé. Couper la tension d'alimentation lors de l'installation ou de la maintenance.
- Il convient de respecter:
 - les lois, normes et prescriptions en vigueur
 - es conditions nationales spécifiques
 - les prescriptions de l'entreprise locale de distribution d'énergie ainsi que les dispositions applicables aux locaux humides selon VDE 0100
 - es consignes de sécurité de la norme DIN EN 60335
 - l'état de l'art au moment de l'installation
 - la présente notice d'utilisation ainsi que celles des composants raccordés
- Lors de l'installation du moteur, prévoir sur chaque pôle un dispositif de coupure par rapport à l'alimentation secteur présentant une distance d'ouverture des contacts d'au moins 3 mm (DIN EN 60335). Prendre des mesures contre les risques de mise en service involontaire.
- Contrôler l'absence d'endommagements du moteur et de l'ensemble de l'installation. En cas d'endommagements du moteur, notamment au niveau du câble de raccordement, il est interdit de mettre cette dernière en service!
- Les enfants et les personnes non autorisées doivent être maintenus à l'écart de l'installation. Il ne doit pas y avoir d'objets à proximité de la plage de déplacement. Cette dernière doit en outre être visible pendant le fonctionnement.
- Les dispositifs de commande doivent être montés à une hauteur supérieure à 1,50 m. Les pièces mobiles du moteur doivent être montées à plus de 2,50 m du sol ou à un autre niveau permettant d'accéder au moteur. Une distance minimale de 40 cm doit être respectée entre les pièces mobiles et les objets voisins.
- En extérieur et en cas d'installation encastrée, poser sous gaine le câble PVC blanc de raccordement du moteur.
- Les valeurs de couple nominal et de facteur de marche doivent correspondre aux exigences de l'installation. Les caractéristiques techniques telles que le couple nominal et le facteur de marche sont indiquées sur la plaquette signalétique du moteur.
- La notice d'utilisation fait partie de l'appareil et des conditions de garantie. Elle doit être remise à l'électricien et à l'utilisateur.
- Les dommages dus à une manipulation incorrecte, à un câblage erroné, à l'utilisation de la force, à des interventions de tiers dans le moteur ou à des modifications ultérieures de l'installation ainsi que les dommages résultants sont exclus de la garantie.
- Utiliser exclusivement des pièces d'origine et des accessoires SELVE non modifiés.

2. Informations sur les caractéristiques de moteur

2.1 Domaine d'application

Le moteur du type AS-T / AS-T Plus ne peut être utilisé que pour manœuvrer des volets roulants.

2.2. Caractéristiques des types de moteur

Le moteur AS-T / AS-T Plus s'arrête en haut et en bas par limitation de couple mécanique. Ainsi, le volet roulant est protégé contre des endommagements dans les sens de montée et de descente.

La différence entre l'AS-T et l'AS-T Plus est que le couple d'arrêt de l'AS-T est réglé en continu à l'aide de deux vis de réglage. Le couple d'arrêt de l'AS-T Plus est pré-réglé. Ca veut dire que seule la position d'installation « à gauche » ou « à droite » doit être sélectionnée.

3. Montage et raccordement électrique



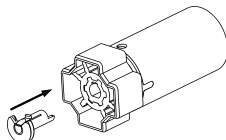
Avertissement

Attention! Risque de blessures par électrocution!

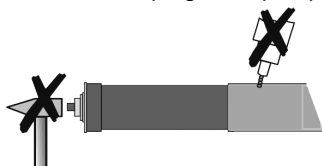
Le branchement doit uniquement s'effectuer lorsque la tension d'alimentation est coupée!

3.1. Montage du moteur dans l'arbre

1. Monter l'adaptateur de bague de butée et l'adaptateur d'accouplement sur le moteur et les fixer avec le dispositif de blocage d'accouplement

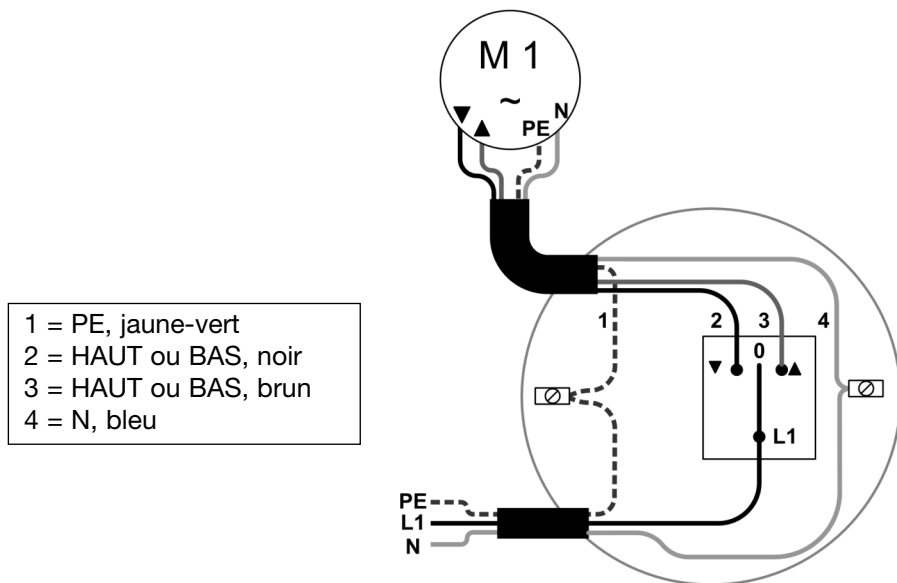


2. Emmancher le moteur dans l'arbre. Ne pas frapper la sur moteur lors de cette opération. L'adaptateur de bague de butée et l'adaptateur d'accouplement ne doivent pas présenter de jeu dans l'arbre.
3. Si nécessaire, bloquer le moteur dans le sens axial, p. ex. en vissant l'arbre et l'adaptateur de couplage. Ne pas percer dans la zone du moteur!



4. Fixer l'arbre avec le moteur et la capsule d'arbre dans les paliers. Ne pas plier le câble du moteur pour éviter tout endommagement du câble. Afin d'éviter toute pénétration d'eau dans le moteur, amener le câble du moteur de sorte qu'il forme un arc vers le bas afin de permettre à l'eau de s'égoutter.
5. Fixer le tablier du volet sur l'arbre.

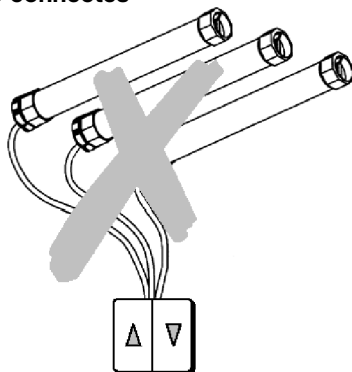
3.2. Branchement électrique



Les fils de connexion pour HAUT et BAS doivent être inversés en fonction de la position d'installation (installation à gauche ou à droite).

Seuls des automatismes qui sont verrouillés mécaniquement ou électriquement peuvent être utilisés. De plus, la durée minimale entre chaque inversion du sens de rotation est de 0,5 sec.

Les moteurs AS-T / AS-T Plus ne doivent pas être connectés en parallèle!



4. Réglage des moteurs AS-T et AS-T Plus

4.1. Réglage de l'AS-T

4.1.1. Etat de livraison

Le moteur AS-T s'arrête par limitation de couple mécanique.

Le couple requis est réglé à l'aide des vis de réglage. Lors de la livraison, le moteur n'a pas de force de traction dans les deux sens de rotation. Les deux vis de réglage ne sont pas préserrées et sont en butée gauche.

4.1.2. Mechanical requirements

As the AS-T Plus drive switches off at the top and bottom via mechanical torque recognition, the use of stable limit stops is essential! This can be a stop angle, limit stoppers or covered limit stops.

Pour la position finale inférieure, une butée fixe (par ex. un rebord de fenêtre) sur laquelle le volet roulant s'arrête doit être installée.

4.1.3. Réglage du couple de l'AS-T

Pour le réglage, le volet roulant doit être en position verticale.

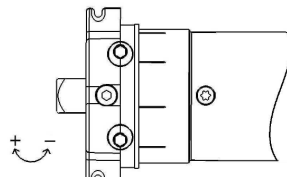
Commencez le réglage en position finale inférieure, le volet roulant est fermé. Mettez l'interrupteur connecté sur HAUT.

Tournez la vis de réglage inférieure jusqu'à ce que le volet soit manœuvré automatiquement.

Position d'installation « à gauche »

A l'aide de la vis inférieure, dans le sens +, le couple est augmenté pour le sens Haut.

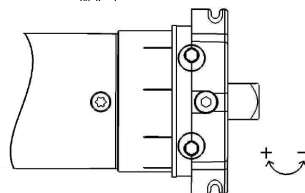
La vis supérieure reste en position d'usine.



Position d'installation « à droite »

A l'aide de la vis inférieure, dans le sens +, le couple est augmenté pour le sens Haut.

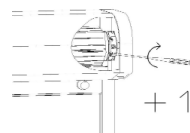
La vis supérieure reste en position d'usine.



Arrêtez le moteur à l'aide de l'interrupteur dans le tiers inférieur de la course.

Lors du redémarrage, le moteur doit tourner sans interruption à partir de cette position. Sinon, tournez la vis de réglage inférieure de nouveau dans le sens + pour augmenter le couple. Redémarrez ensuite le moteur à partir de cette position dans le tiers inférieur pour vérifier le réglage.

Si le volet effectue sa course à partir de toutes les positions vers la butée supérieure sans interruption, ajoutez au moteur une rotation de sécurité supplémentaire.



Si vous avez tourné la vis jusqu'en butée et si le moteur ne tourne pas bien, vous devez sélectionner un moteur avec un couple plus élevé.

4.2. Réglage de l'AS-T Plus

4.2.1. Etat de livraison

Le moteur AS-T Plus s'arrête par limitation de couple mécanique.

Le couple requis est pré-réglé en usine. Seule la position d'installation (à gauche ou à droite) doit être réglée à l'aide des touches de position.

4.2.2. Conditions mécaniques

Comme le moteur AS-T Plus s'arrête en haut et en bas par limitation de couple mécanique, il est nécessaire d'utiliser des butées solides (une équerre de butée, des bouchons de butée ou des butées cachées)!

Pour la position finale inférieure, une butée fixe (par ex. un rebord de fenêtre) sur laquelle le volet roulant s'arrête doit être installée.

Lors de l'installation d'un moteur AS-T Plus, il est très important que le moteur soit adapté précisément au volet roulant. Si vous sélectionnez un moteur avec un couple trop bas, le volet roulant ne peut pas être tiré. Si vous sélectionnez un moteur avec un couple trop élevé, les forces agissant sur les positions finales sont trop élevées. Le tableau 5 est une aide pour vous permettre d'adapter le moteur au volet roulant.

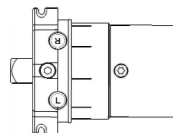
4.2.3. Réglage de la position d'installation de l'AS-T Plus

Lors de la livraison, la lettre faisant saillie est pré-réglée.

La lettre « R » indique le sens de rotation « droite »,
et la lettre « L » indique le sens de rotation « gauche ».

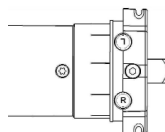
Position d'installation « à gauche »

Appuyez sur le « R » de la touche de position jusqu'en butée à l'aide d'un objet pour que le « L » fasse saillie et soit visible. Maintenant, le moteur est pré-réglé sur « gauche ».



Position d'installation « à droite »

Appuyez sur le « L » de la touche de position jusqu'en butée à l'aide d'un objet pour que le « R » fasse saillie et soit visible. Maintenant, le moteur est pré-réglé sur « droite ».



Effectuez ensuite une course de test. Pour cela, le volet roulant doit être en position verticale.

Manuvrez le volet roulant à l'aide de l'interrupteur dans le tiers inférieur de la course. Lors du redémarrage, le moteur doit tourner sans interruption à partir de cette position. Si le moteur ne tourne pas bien, vous devez sélectionner un moteur avec un couple plus élevé.

5. Caractéristiques techniques

Gamme	Couple	Poids total du tablier		Vitesse de rotation	Consommation	Puissance
		1,5 m	2,5 m			
AS-T 2/7	7 Nm	13 kg	10 kg	17 U/min	0,41 A	95 W
AS-T 2/10	10 Nm	20 kg	16 kg	17 U/min	0,52 A	120 W
AS-T 2/15	15 Nm	27 kg	22 kg	17 U/min	0,75 A	172 W
AS-T 2/20	20 Nm	36 kg	30 kg	17 U/min	0,95 A	220 W
AS-T Plus 2/4	4 Nm	5 kg	---	17 U/min	0,41 A	95 W
AS-T Plus 2/7	7 Nm	11 kg	8 kg	17 U/min	0,41 A	95 W
AS-T Plus 2/10	10 Nm	18 kg	15 kg	17 U/min	0,52 A	120 W
AS-T Plus 2/15	15 Nm	26 kg	21 kg	17 U/min	0,75 A	172 W

Ces moteurs sont équipés de manière standard d'un câble secteur de 3 m.

Indications pour tous les types de moteur:

Tension nominale: 230–240 V AC/50 Hz

Type de protection: IP 44

Durée de fonctionnement: 4 min.

Température ambiante admissible: -20 à +70 °C

Sous réserve de modifications techniques.

6. Dépannage

Erreur	Cause	Remède
Le moteur ne fonctionne pas	Connexion électrique est défectueux	Vérifiez la connexion
	L'interrupteur de sécurité thermique e'est déclenché	Attendez 5 à 20 minutes
Les sens HAUT et BAS sont inversés	Drive is incorrectly connected to the switch	Swap the brush lead (black and brown) on the switch
Le moteur ne tire pas le volet dans le sens HAUT malgré un réglage correct	Vous utilisez un moteur avec un couple trop bas	Utilisez un moteur avec un couple plus élevé

7. Déclaration de conformité

Par la présente, la société SELVE GmbH & Co. KG déclare que le moteur AS-T / AS-T Plus est conforme aux exigences fondamentales et aux autres prescriptions de la directive 73/23/EWG et 89/336/EWG en vigueur. La conformité de déclaration est disponible sur le site www.selve.de.

Geachte klant,

Met de aankoop van een SELVE aandrijving hebt u gekozen voor een kwaliteits-product van SELVE. Deze gebruiksaanwijzing beschrijft de inbouw en bediening van de aandrijving. Lees deze gebruiksaanwijzing beslist goed door vóór de ingebruikneming van de SELVE-aandrijving en houd de veiligheidsinstructies in acht.

SELVE kan na het verschijnen van deze gebruiksaanwijzing niet aansprakelijk worden gesteld voor de wijziging van normen en standaards! Technische wijzigingen voorbehouden!

1. Veiligheidsinstructies	27
2. Informatie over de eigenschappen van de aandrijving	28
2.1 Reglementaire toepassing	28
2.2 Eigenschappen van de aandrijftypes	28
3. Montage en elektrische aansluiting	29
3.1. Inbouw van de aandrijving in de aandrijfjas	29
3.3. Elektrische aansluiting	30
4. Instelling van de AS-T en AS-T Plus aandrijfjas	31
4.1. Instelling AS-T	31
4.1.1. Afleveringstoestand	31
4.1.2. Mechanische eisen	31
4.1.3. Instelling van het koppel bij AS-T	31
4.2. Instelling AS-T Plus	32
4.2.1. Afleveringstoestand	32
4.2.2. Mechanische eisen	32
4.2.3. Instelling van de inbouwpositie bij AS-T Plus	32
5. Technische data	33
6. Opmerkingen met betrekking tot het zoeken van storingen	33
7. Algemene conformiteitsverklaring	33

1. Veiligheidsinstructies



Waarschu- wing!

- De aandrijving mag alleen door deskundig personeel worden aangesloten. Bij de installatie of tijdens het onderhoud moet de installatie spanningsvrij worden geschakeld.
- Met de volgende punten moet rekening worden gehouden:
- De geldende wetten, normen en voorschriften
- Landspecifieke voorwaarden
- De voorschriften van de plaatselijk opererende energiebedrijven en de bepalingen voor vochtige ruimten conform VDE 0100
- De veiligheidsinstructies van de norm DIN EN 60335
- De stand van de techniek op het tijdstip van de installatie
- Deze gebruiksaanwijzing en gebruiksaanwijzingen voor aangesloten componenten
- Bij de installatie van de aandrijving moeten alle polen worden afgeschakeld van de stroomtoevoer met minstens 3 mm contactopening per pool (DIN EN 60335). Er moeten veiligheidsvoorzieningen worden getroffen om te voorkomen dat de aandrijving onbedoeld wordt ingeschakeld.
- Controleer de aandrijving en de complete installatie op beschadigingen. Bij beschadigingen aan de aandrijving, vooral aan het netsnoer, mag deze niet in gebruik worden genomen!
- Houd kinderen en onbevoegde personen uit de buurt van de installatie. Ook voor voorwerpen geldt dat er een bepaalde afstand tot de installatie moet worden aangehouden. De actieradius van de installatie moet tijdens het gebruik zichtbaar zijn.
- Besturingsinrichtingen moeten worden aangebracht op een hoogte van boven de 1,50 m. Bewegende onderdelen van de aandrijving moeten zijn gemonteerd op een hoogte van meer dan 2,50 m van de grond, of op een ander niveau dat toegang biedt tot de aandrijving. Een minimale afstand van 40 cm moet worden aangehouden tussen bewegende onderdelen en voorwerpen die zich in de nabijheid bevinden.
- Buitenshuis en bij inbouwinstallatie moet de witte PVC-motoraansluitkabel in een buis worden gelegd.
- Nominaal moment en inschakelduur moeten zijn afgestemd op de productspecificaties van de installatie. De technische gegevens – nominaal moment en gebruiksduur – vindt u op het typeplaatje van de aandrijving.
- De gebruiksaanwijzing maakt deel uit van het apparaat en van de garantievoorwaarden. Zij moet worden overhandigd aan de elektromonteur en aan de gebruiker.
- Beschadigingen door een verkeerd gebruik, onjuiste bedrading, gebruik van geweld, een ingreep door derden in de aandrijving of achteraf aan de installatie aangebrachte wijzigingen, alsmede hierdoor ontstane vervolgschade vallen niet onder de garantie.
- Maak alleen gebruik van onveranderde originele onderdelen en accessoires van SELVE.

2. Informatie over de eigenschappen van de aandrijving

2.1. Reglementaire toepassing

Het type aandrijving AS-T / AS-T Plus mag alleen voor de inzet van rolluiken ingezet worden.

2.2. Eigenschappen van de aandrijftypes

De AS-T / AS-T Plus motor schakelt boven en onder via een mechanische koppeldetectie uit. De rolluikconstructie wordt zodoende in open neerwaartse richting tegen beschadigingen beschermd.

De typen AS-T en AS-T Plus onderscheiden zich daardoor, dat het uitschakelmoment bij de AS-T motor over twee instelschroeven traploos wordt ingesteld. Bij AS-T Plus is het uitschakelmoment voor ingesteld, d.w.z. er moet alleen nog de inbouwpositie „Links“ of „Rechts“ gekozen worden.

3. Montage en elektrische aansluiting

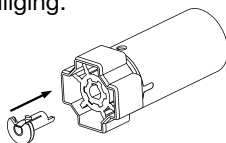


**Waarschu-
wing!**

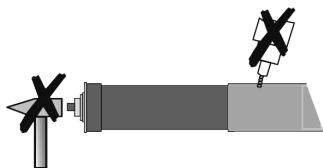
Attentie! Risico van verwonding door een elektrische schok!
Aansluiting alleen in spanningsvrije toestand!
Uitsluitend in ingebouwde toestand functioneert de aandrijving goed.

3.1. Inbouw van de aandrijving in de aandrijf-as

1. Loopring-adapter en koppelingsadapter aanbrengen op de motor en bevestigen met de koppelingsadapter-beveiliging.

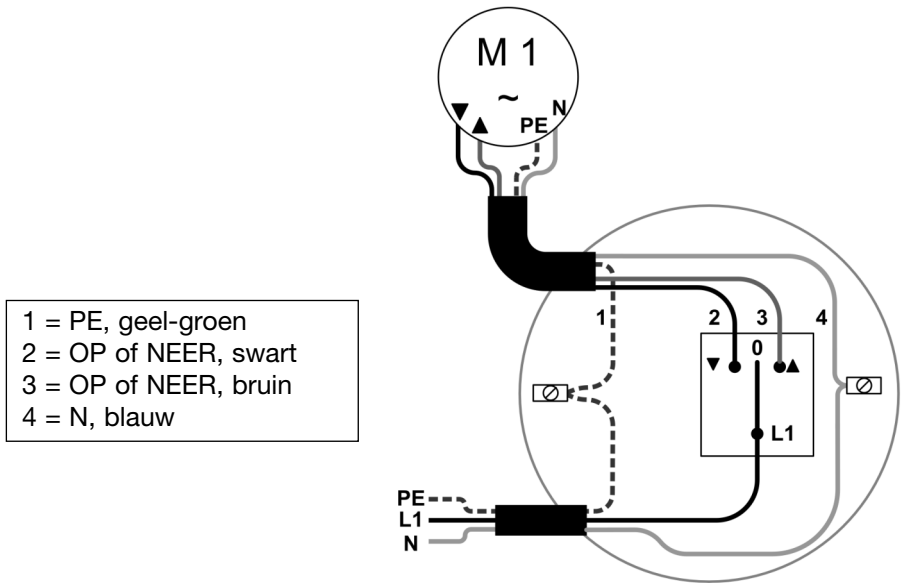


2. Schuif de aandrijving vormgesloten in de aandrijf-as. De aandrijving mag hierbij geen schokken krijgen. Loopringen koppelingsadapter mogen in de aandrijf-as geen speling hebben.
3. De aandrijving zo nodig axiaal borgen, bijv. door het vastschroeven van de aandrijf-as op de koppelingsadapter. Niet boren in de buurt van de aandrijving!



4. Bevestig de aandrijf-as met aandrijving en aandrijfshuis in de lagers. Knik de motorkabel niet en leg ze zodanig dat er geen beschadigingen aan de leiding kunnen ontstaan. Leg – om te voorkomen dat er water in de motor loopt – de motorkabel in een boog naar beneden zodat stromend water erlangs naar beneden kan lopen.
5. Bevestig het scherm aan de aandrijf-as.

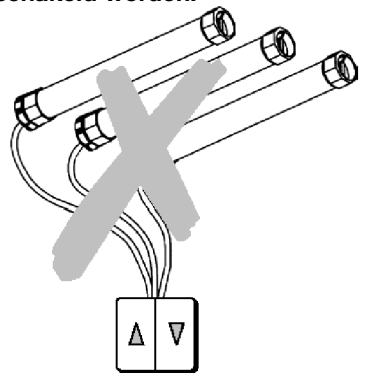
3.2. Elektrische aansluiting



Afhankelijk van de inbouwpositie (Links- of Rechts) moeten de aansluitsleuven voor OP en NEER gewisseld worden.

Er mogen uitsluitend schakelapparaten gebruikt worden, die mechanisch of elektrisch vergrendeld zijn en bij welke de omschakeltijd tussen open neerwaartse richting min. 0,5 sec. bedraagt.

AS-T / AS-T Plus motoren mogen niet parallel geschakeld worden!



4. Instelling van de AS-T en AS-T Plus motoren

4.1. Instelling AS-T

4.1.1. Afleveringstoestand

De AS-T motor schakelt via een mechanische koppeldetectie uit.

Het overeenkomstige moment wordt ingesteld via de instelschroeven. Bij aflevering heeft de motor in beide draairichtingen geen trekkracht. Beide instelschroeven zijn niet voorgespannen en zijn aan de linker aanslag.

4.1.2. Mechanische voorwaarden

Omdat de AS-T Plus motor boven en beneden via een mechanische koppeldetectie uitschakelt, is het gebruik van stabiele eindaanslagen noodzakelijk! Dit kunnen een aanslaghoek, aanslagstoppen of verdekte aanslagen zijn.

Voor het onderste uitschakelpunt moet een begrenzing gemonteerd zijn (bijv. vensterbank) waartegen het rolluik aanloopt.

4.1.3. Instelling van het koppel bij AS-T

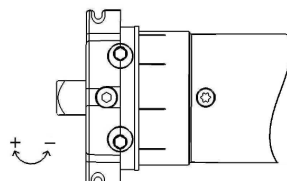
De rolluikconstructie moet voor de instelling verticaal staan.

Start de instelling in de onderste eindpositie, d.w.z. het rolluik is gesloten. Schakel de aangesloten schakelaar in de OP-richting. Draait u de onderste instelschroef zo lang, totdat het **pantser zelfstandig loopt**.

Inbouwpositie „Links“

Met de onderste schroef wordt in + richting het koppel voor de opwaartse richting verhoogd.

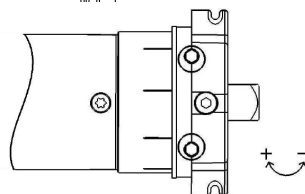
De bovenste schroef blijft in de fabrieksinstelling.



Inbouwpositie „Rechts“

Met de onderste schroef wordt in + richting het koppel voor de opwaartse richting verhoogd.

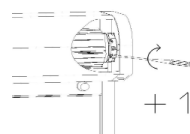
De bovenste schroef blijft in de fabrieksinstelling.



Stop de motor met de schakelaar in het onderste derde deel van het loopbereik.

De motor moet bij opnieuw inschakelen vanuit deze positie zonder onderbreking starten. Of anders draait u de onderste instelschroef verder in + richting, om het koppel te verhogen. Aansluitend weer uit de positie in het onderste derde deel starten, om de instelling te controleren.

Indien het pantser vanuit alle posities zonder onderbrekingen tegen de bovenste aanslag loopt, geeft u de aandrijving nog een **extra veiligheidsdraai**.



Hebt u de instelschroef tot aan de aanslag gedraaid en de motor loopt desondanks niet correct, is een motor met een hogere koppel te kiezen.

4.2. Instelling AS-T Plus

4.2.1. Afleveringstoestand

De AS-T Plus motor schakelt via een mechanische koppeldetectie uit. Het overeenkomstige moment is in de afleveringstoestand vooringesteld. De inbouwpositie (links of rechts) moet alleen nog via de positie-taster worden ingesteld.

4.2.2. Mechanische eisen

Omdat der AS-T Plus motor boven en beneden over een mechanische koppeldetectie uitschakelt, is het gebruik van stabiele eindaanslagen noodzakelijk! Deze kunnen een aanslaghoek, aanslagstoppen of verdekte aanslagen zijn.

Voor het onderste uitschakelpunt moet een begrenzing gemonteerd zijn (bijv. vensterbank) waartegen het rolluik aanloopt.

Bij de inbouw van een AS-T Plus motor, is het erg belangrijk, dat de motor precies op de rolluikconstructie afgestemd is. Wordt het koppel te klein gekozen, wordt het pantser in bepaalde omstandigheden niet getrokken. Wordt het koppel van de motor te groot gekozen, zijn de krachten op de uitschakelpunten in bepaalde omstandigheden te groot.

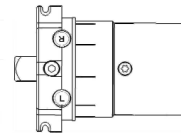
Hulp bij de toewijzing van een passende aandrijving voor rolluikconstructie in onderstaande tabel 5.

4.2.3. Instelling van de inbouwpositie bij AS-T Plus

De bij uitlevering zichtbare vooruitstekende letter is ingesteld. De letter „R“ staat voor draairichtingen „Rechts“ en de letter „L“ staat voor draairichtingen „Links“.

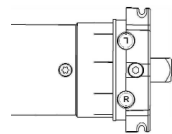
Inbouwpositie „Links“

Drukt u met een voorwerp de „R“ van de positie-taster naar binnen tot aan de aanslag, zodat de „L“ naar voren komt en goed zichtbaar wordt. De aandrijving is nu op „Links“ vooringesteld.



Inbouwpositie „Rechts“

Drukt u met een voorwerp de „L“ van de positie-taster naar binnen tot aan de aanslag, zodat de „R“ naar voren komt en goed zichtbaar wordt. De aandrijving is nu op „Rechts“ vooringesteld.



Aansluitend ter controle laat u het rolluik eenmaal lopen. Hierbij moet de rolluikconstructie verticaal staan.

Beweeg de motor met de aangesloten schakelaar in het onderste derde deel van het looppereik. De motor moet bij het opnieuw inschakelen vanuit deze positie zonder onderbreking aanlopen. Is dit niet het geval, moet een motor met een hogere koppel worden gekozen.

5. Technische data

Serie	Draaimoment	Eff. rolluikgewicht		Toerental	Stroomopn.	Vermogen
AS-T 2/7	7 Nm	1,5 m	2,5 m	17 U/min	0,41 A	95 W
AS-T 2/10	10 Nm	13 kg	10 kg	17 U/min	0,52 A	120 W
AS-T 2/15	15 Nm	20 kg	16 kg	17 U/min	0,75 A	172 W
AS-T 2/20	20 Nm	27 kg	22 kg	17 U/min	0,95 A	220 W
AS-T Plus 2/4	4 Nm	36 kg	30 kg	17 U/min	0,41 A	95 W
AS-T Plus 2/7	7 Nm	5 kg	---	17 U/min	0,41 A	95 W
AS-T Plus 2/10	10 Nm	11 kg	8 kg	17 U/min	0,52 A	120 W
AS-T Plus 2/15	15 Nm	18 kg	15 kg	17 U/min	0,75 A	172 W
		26 kg	21 kg	17 U/min		

Deze motoren hebben standaard een netsnoer van 3 m lengte.

Technische gegevens voor alle aandrijftypes:

Nominale spanning: 230–240 V AC/50 Hz

Aard van de beveiliging: IP 44

Looptijd: 4 min.

Toegelaten

omgevingstemperatuur: -20 tot +70 °C

6. Opmerkingen met betrekking tot het zoeken van storingen

Storing	Oorzaak	Oplossing
Motor loopt niet	Elektrische aansluiting is niet goed aangesloten	Aansluiting controleren
	Thermobeveiligingsschakelaar is geactiveerd	5 to 20 minuten wachten
De richtingen OP en NEER zijn verwisseld	Motor is niet correct aan de schakelaar aangesloten	Aansluitsleuf (zwart en bruin) op de schakelaar verwisselen
Motor trekt het rolluik ondanks correcte instelling niet in opwaartse richting	Een motor met te laag koppel werd ingezet	Motor met hoger koppel inzetten

7. Algemene conformiteitsverklaring

Hiermee verklaart de firma SELVE GmbH & CO. KG, dat de motoren AS-T / AS-T Plus in overeenstemming zijn met de basisvereisten en andere relevante voorschriften volgens richtlijn 73/23/EWG en 89/336/EWG. De conformiteitsverklaring kan worden ingezien onder www.selve.de.

SELVE

SELVE GmbH & Co. KG
Werdohler Landstraße 286
D-58513 Lüdenscheid
Tel.: + 49 2351 925-0
Fax: +49 2351 925-111
Internet: www.selve.de
E-Mail info@selve.de